

HAUTE HORLOGERIE FRANÇAISE DE PRÉCISION
DEPUIS 1785

MANUEL D'UTILISATION

MARINE
CHRONOMÈTRE DE PONT AUTOMATIQUE

MODE D'EMPLOI
DE VOTRE MARINE CHRONOMÈTRE
DE PONT AUTOMATIQUE L.LEROY

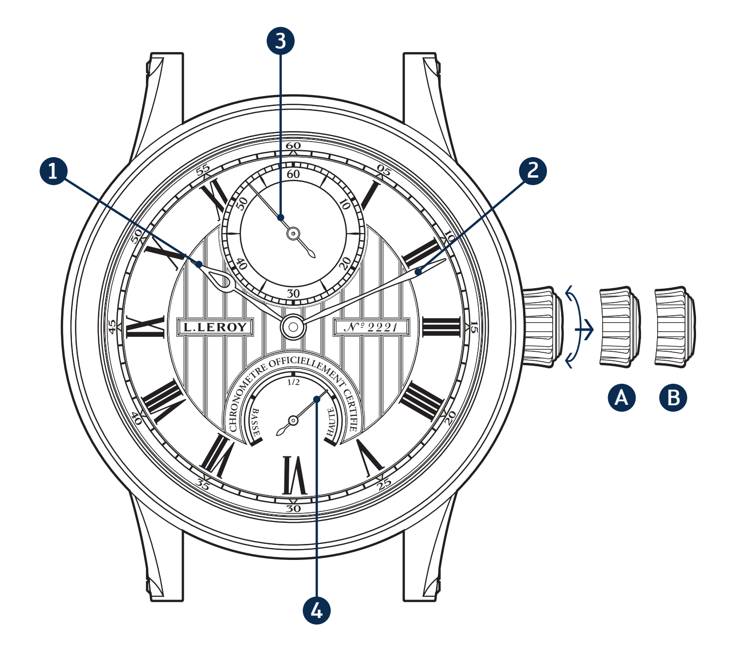
Le modèle chronomètre de pont automatique de la ligne Marine est inspiré des fameux chronomètres de pont qui étaient utilisés en extérieur par les marins, afin de contrôler visuellement les informations horaires dispensées par le chronomètre de bord.

Horloger du Ministère de la Marine dès 1835, L.Leroy est la maison qui détiendra le plus longtemps ce titre tant convoité (jusqu'à sa disparition) par les rares maisons de haute horlogerie pouvant y prétendre. Fournisseur de plus d'une trentaine de Marines royales, impériales, nationales, marchandes et militaires à travers le monde, la société produira plus de 2'200 chronomètres de tous types, dédiés à la précision du temps en mer, avant l'avènement des bases de temps radio-pilotées et informatiques.

Votre chronomètre de pont est équipé d'un mouvement (calibre) exclusivement produit pour L.Leroy par sa Manufacture de la Vallée de Joux, située au cœur du Jura suisse. Chaque pièce du mouvement est ensuite assemblée, réglée et terminée à Besançon par les maîtres horlogers des Ateliers L.Leroy en France.

CERTIFICATION CHRONOMÉTRIQUE
OFFICIELLE

Chaque chronomètre de pont automatique Marine L.Leroy est confié à l'Observatoire de Besançon pour une série d'ultimes opérations de contrôles. A l'issue de ces dernières, votre montre est officiellement et individuellement certifiée chronomètre selon les normes ISO en vigueur (voir certificat accompagnant la pièce) et poinçonnée de la fameuse « Tête de Vipère » attestant l'obtention de la certification.



Données techniques du mouvement L511

- Epaisseur du mouvement, masse oscillante comprise: 6.00 mm
- Diamètre d'encageage: 25.60 mm
- Diamètre total du mouvement: 26.20 mm
- Alternances / heure: 28'800 (4 Hz)
- Empierrage: 36 rubis
- Autonomie du mouvement remonté au maximum: supérieure à 42 heures
- Remontage automatique avec masse oscillante centrale en or 22 carats
- Balancier à inertie variable avec vis de réglage en or
- Système antichoc du balancier: KIF
- Echappement en silicium, découpe Strutec®, sans lubrification
- Plaque contre-pivot sur l'axe de balancier et sur la roue d'échappement
- Dispositif de réglage fin du balancier

Description de la montre

Indications fournies par la montre:
- Heures
- Minutes
- Secondes (sur disque auxiliaire à 12h)
- Réserve de marche (sur segment auxiliaire à 6h)

Indications selon schéma

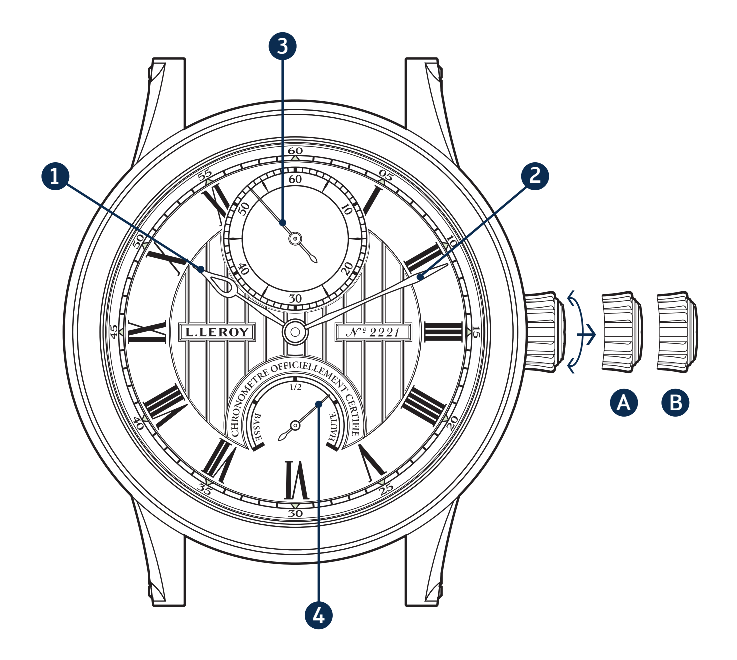
1 Aiguille des heures
2 Aiguille des minutes
3 Aiguille des secondes
4 Aiguille de réserve de marche

Votre montre est équipée d'une couronne vissée à 2 positions:

A Couronne en position de remontage manuel du mouvement
B Couronne en position de mise à l'heure

NOTE
Pour accéder aux positions A et B, il faut tout d'abord dévisser la couronne.

ATTENTION après utilisation, la couronne doit être revissée soigneusement afin de garantir l'étanchéité parfaite de la montre jusqu'à une profondeur de 100 mètres (10 ATM). (Appliquer une légère pression sur la couronne lors du vissage).



FONCTIONS ET RÉGLAGES

Mise à l'heure de la montre

Dévisser et tirer la couronne en position (B). La mise à l'heure peut alors s'effectuer sans risque en tournant la couronne vers l'avant ou vers l'arrière.

Remontage de la montre

En cas d'arrêt de la montre, quelques tours de couronne en position (A) suffisent pour la mettre en marche. Ensuite, son remontage (par l'effet de la rotation de la masse oscillante) est assuré par les simples mouvements du porteur.